

**GROUPEMENT REGIONAL ECONOMIQUE
DES VALLEES DE L'OURTHE ET DE L'AMBLEVE**

(asbl GREOA)

COMMUNE DE FERRIERES

PROGRAMME COMMUNAL DE DEVELOPPEMENT RURAL

**Compte rendu de la réunion du Groupe de Travail Tourisme
Le 10 mai 2012 à 19h30
(Le Maka- rue de Lognoul 6 à 4190 Ferrières)**

Présents : R. Maréchal (Bourgmestre, Président de la CLDR), F. Léonard (Echevin, CLDR), D. Delmotte (CLDR), J-M Demonty (CLDR), M. Rahier (Secrétaire de la CLDR), A. Rahier (CLDR), P. Marichal (Office du Tourisme), A. Boreux (Office du Tourisme), F. Kersten (Echevine du Tourisme, CLDR)

S. Beaufays et A. Barthelemy, agents de développement (GREOA)

Excusés : J. Mathys

La réunion débute à 19h30.

Les agents de développement rappellent que la réunion a pour but

- d'établir un programme de travail ;
- de programmer des actions à mettre en place dans le cadre de projets concrets qui peuvent être menés à courts termes ;
- de commencer à construire et à étoffer les idées de projets à plus longs termes pour établir des fiches-projets à intégrer au PCDR.

Les agents de développement présentent le tableau des projets à courts, moyens et longs termes que les membres de la CLDR ont reçu par mail. Les agents de développement présentent également la structure d'une fiche-projet telle qu'elle doit figurer dans le PCDR.

La carte touristique du PCDR est également présentée aux participants qui sont invités à la consulter et à transmettre leurs avis et corrections éventuelles.

Les participants sont invités à donner leur avis sur les différents projets qui figurent dans le tableau et à réfléchir sur la manière d'organiser le travail en GT.

Plusieurs projets sont identifiés et commentés.

1. Le RAVeL

300 m entre Bomal et Sy doivent encore être aménagés, avec une difficulté au niveau de Sy où les aménagements devront permettre un changement de rive. R. Maréchal explique qu'il y a une concertation en cours avec la Région Wallonne afin de déployer des capitaux. Les agents de développement signalent qu'il est intéressant d'intégrer une fiche RAVeL dans le

PCDR. En effet, ce projet peut contribuer à l'objectif de développement touristique intégré proposé par la CLDR et s'inscrit dans une dynamique transcommunale liée à la mobilité douce et au tourisme. Cette fiche sera proposée par les agents de développement et soumise au GT pour relecture et avis.

2. La transferrusienne

Plusieurs tronçons ont été dégagés au niveau de la route de St Roch mais ils doivent encore être rendus praticables pour tous les usagers (dessouchage, débroussaillage...). Le trajet reliant Burnontige à Werbomont est en parfait état. F. Léonard explique qu'il a contacté les propriétaires des parcelles par lesquelles le tracé avait été envisagé et que des accords sont encore attendus. Pour les parcelles où il n'y a pas un accord de passage, un itinéraire bis est envisagé. Une fois le tronçon identifié et aménagé, l'Office du Tourisme (OT) assurera le balisage ainsi que le placement de panneaux didactiques. A. Boreux (OT) explique que la signalétique devra tenir compte des aspects historiques (ancienne ligne du vicinale), environnementaux (réserves naturelles) et économiques (infos touristiques, hébergements, Horeca ...). Il faudra veiller à assurer une liaison vers Hamoir et Manhay (tramway touristique de l'Aisne à Erezée : www.tta.be). Concernant le balisage, une attention devra être portée afin de ne pas multiplier les panneaux. Il faudra définir si ce balisage sera propre à la transferrusienne, intégré dans le balisage existant ou lié au RAVeL (le projet étant désigné par la Région Wallonne en tant que pré-RAVeL). Les participants notent qu'il faudra déterminer le type d'usagers de la transferrusienne afin de réaliser les aménagements adéquats. Pour l'instant celle-ci est praticable par des marcheurs et vététistes. Les agents de développement informent les participants que la Commune de Hamoir a intégré une fiche-projet à son PCDR concernant le tronçon reliant le RAVeL à Comblain-le-Tour et Xhoris.

- Afin que le projet soit clair pour tous les membres du GT, une présentation de la transferrusienne sera effectuée lors d'une prochaine réunion.

3. Carte touristique

La Commune dispose essentiellement de trois cartes touristiques :

- la carte communale des promenades
- la carte des promenades de l'asbl Sy-Logne-Vieuxville
- la carte de l'asbl Xhorisons (non conforme)

Il est essentiel de synthétiser ces documents dans une seule et même carte communale qui devra également intégrer la transferrusienne et éventuellement des boucles depuis celle-ci. Pour être complète et pratique, la carte devrait se décliner en fonction des centres d'intérêt. Des cartes par villages pourraient être éditées. Elles se présenteraient sous un même format et un code couleur serait utilisé pour les distinguer. Concernant la distribution de ces cartes, il est fondamental qu'elles soient disponibles dans les différentes structures touristiques (gîtes, tables d'hôtes, restaurants, Relaxhoris...), éventuellement sur internet et dans un distributeur. Il faudra définir si ces cartes devront être payantes ou gratuites. Il est proposé d'intégrer sur la carte différentes informations telles que les hébergements...

- L'OT et la Commune prépareront une trame qui devra être avalisée par les différents acteurs (SI, Xhorisons, RelaXhoris, acteurs « historiques » et « biodiversité ») et qui permettra de définir le support à développer

- Cette trame sera présentée au GT et des actions seront proposées aux membres afin de répartir le travail
- Le repérage sur le terrain sera essentiel pour vérifier les tracés et le balisage des promenades et éventuellement définir de nouvelles boucles. Une collaboration entre l'OT, le GT et les promeneurs serait idéale.

Parallèlement à la carte générale et ses déclinaisons par villages, le GT pourrait également travailler à la réalisation d'une brochure (*// Esneux*) qui permettrait d'intégrer un historique de la Commune, la promenade *André Fagnoul*, le patrimoine rural, les monuments funéraires, les arbres remarquables, aires de pique-nique...

4. GT tourisme - sentier

- En fonction des discussions du GT il est apparu que les promenades et sentiers seront la priorité du GT tourisme. Il est proposé d'y inviter les membres de la CCATM.

5. Divers

Les autres projets repris dans le tableau des projets à courts, moyens et longs termes concernant le tourisme sont abordés :

- Visibilité de l'OT : des panneaux ont été installés et l'OT travaille sur l'agenda
- Aspect communication/site internet : les agents de développement expliquent que le GT communication portera sur la structuration d'un bulletin communal, l'amélioration du site internet communal, la fusion du site internet communal et du site de l'Office du Tourisme. La complémentarité entre acteurs apparait comme un point central afin de développer l'intérêt pour le tourisme à Ferrières.
- Former des guides locaux : ce travail peut être effectué par différents acteurs dont le Génévrier
- Le projet d'aire de motor-home n'a pas été retenu par la RW (projet SIAM) ; il est proposé de conserver éventuellement ce projet pour une fiche
- Il y a besoin d'une aire de pique-nique à Werbomont
- Il est proposé de réfléchir à un plan de gestion pour les chemins et promenades

Annexes :

- Projet de carte touristique qui sera intégrée au PCDR
- Fiche du PCDR de Hamoir relative à la transferrusienne

La réunion se clôture à 21.00