



SPRIMONT

Opération de développement rural (ODR)

Réunion de retour
suite à la consultation
citoyenne



Wallonie



Service public
de Wallonie



Programme de la soirée

- Rappel de la définition du PCDR/ODR
- Présentation des prochaines étapes (planning)
- Candidatures CLDR
- Diagnostic partagé de la commune (atouts-faiblesses)
 - Cadre de vie
 - Aménagement du territoire
 - Vie sociale et associative, Citoyenneté, Enseignement
 - Economie, Tourisme
 - Sécurité routière, Mobilité, Accessibilité
 - Information et communication – Nouvelles technologies
- Mise en commun



GREOVA



Wallonie



Service public
de Wallonie



DGO 3



PCDR
Durthe Vesdre Andive



GREOVA
Durthe Vesdre Camblève

Groupement
Régional
Economique
Ourthe
Vesdre
Ambième

- Création en 1972 à l'initiative des forces vives de la région
- Objectif : assurer la défense, le développement et la promotion des intérêts économiques et sociaux de la région
- Aujourd'hui, le GREOVA regroupe 14 communes en OVA
- Siège social : place de Chézy, 1 à 4920 Harzé (Aywaille)

Ourthe-Vesdre-Ambième

(734,04 km², 112011 hab., 153 hab./km²)



Wallonie



Service public
de Wallonie



Opération de Développement Rural (ODR) et Programme Communal de Développement Rural (PCDR)



Wallonie



Service public
de Wallonie



PCDR
Dourthe Vesdre Ardennes



GREOVA
Dourthe Vesdre Ardennes

ODR - PCDR

- **Opération de Développement Rural**
 - Processus participatif mené par une commune au service du milieu rural
 - Incluant mandataires, population, associations, acteurs économiques, sociaux, culturels et environnementaux
 - Pour mise en œuvre d'une stratégie territoriale de **dix ans**

- **Programme Communal de Développement Rural en 6 parties :**
 - 1) Étude socio-économique de la commune
 - 2) Bilan de la participation citoyenne
 - 3) Diagnostic partagé (confrontation points 1 et 2 => Enjeux) - **Objet de ce jour**
 - 4) Définition des objectifs de développement
 - 5) Fiches-projets // **Premiers groupes de travail et 1ères CLDR**
 - 6) Tableau récapitulatif avec classement des projets par ordre de priorité : lots 0, 1, 2 et 3*

* Lot 0 : projets/ actions déjà en cours de réalisation ou terminés pendant l'élaboration du PCDR

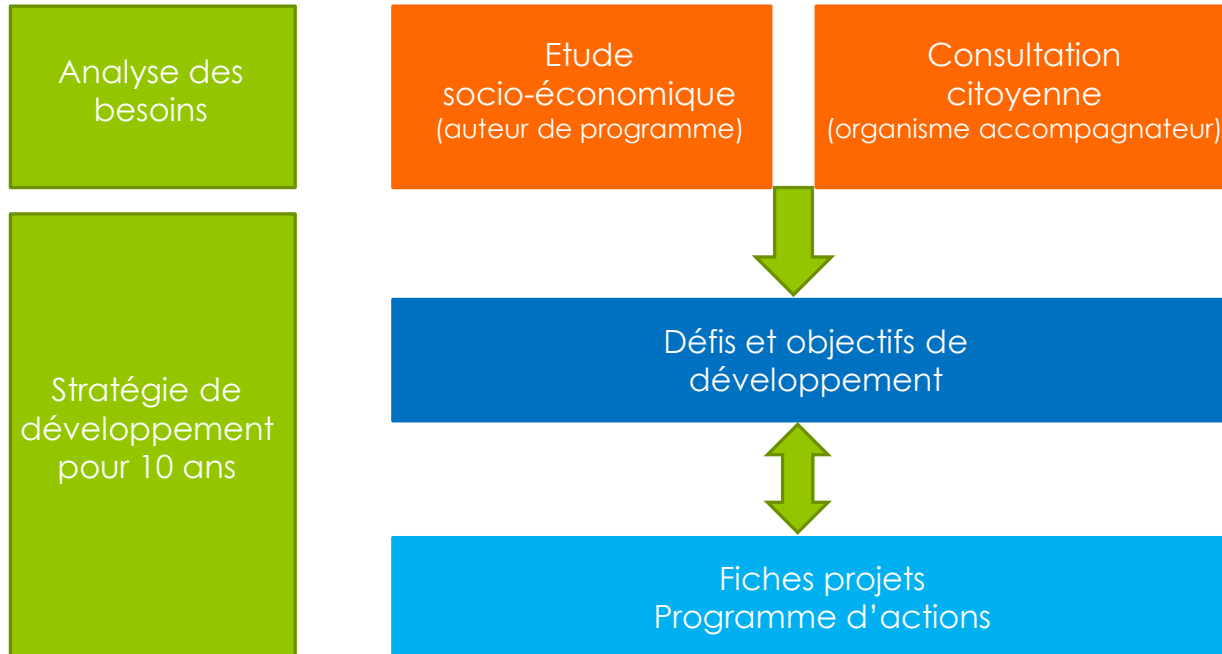
Lot 1 : projets à réaliser dans les 3 premières années

Lot 2 : projets à réaliser entre la 4^e et le 6^e année

Lot 3 : autres projets



ODR



Types de projets réalisables

- Aménagement d'espaces publics (lieux de rencontres, places...)
- Mobilité alternative (pistes cyclables, chemins et sentiers inter villages...)
- Mise en valeur du patrimoine bâti
- Soutien et renfort à la distribution en circuit-court
- Atelier rural
- Maison de village et de services
- Logement intergénérationnel
- Accueil de la petite enfance
- Et bien d'autres choses encore...



Planning



Wallonie



Service public
de Wallonie



DGO 3

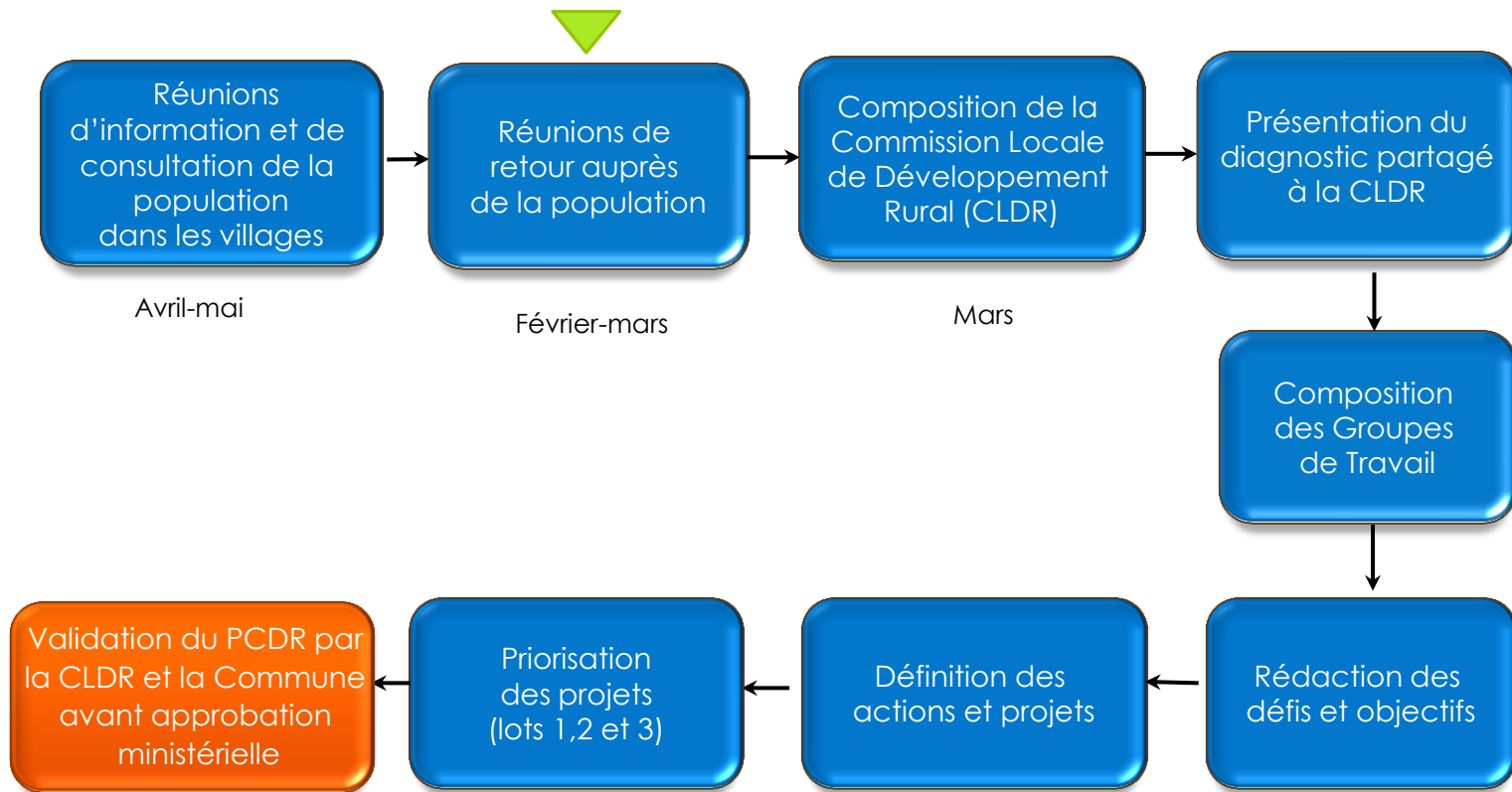


PCDR
Durthe Vesdre Andlève



GREOVA
Durthe Vesdre Camblève

Planning



→ Planning à déterminer



Commission Locale de Développement Rural (CLDR)



Wallonie



Service public
de Wallonie



DGO 3



PCDR
Pays de Charleroi
Développement Rural



GREOVA
Généralistes Ruraux
de l'Est de la Région
de Valenciennes

Appel à candidatures

Commission Locale de Développement Rural (CLDR) jusqu'au 20 mars 2019

- **Qui la compose ?**

Entre 10 et 30 membres effectifs et un même nombre de suppléants

- **Assemblée représentative**

⇒ de tous les villages

⇒ des hommes comme des femmes

⇒ de toutes les classes d'âge

⇒ de tous les milieux socioprofessionnels

⇒ de tous les partis politiques représentés au Conseil communal (max 1/4)

- **Intéressé ?** (voir papier distribué)



Diagnostic partagé de la commune de Sprimont



Wallonie



Service public
de Wallonie



1. Cadre de vie (patrimoine naturel, environnement)

ATOUTS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• Caractère rural encore attesté• Projets environnementaux menés par la Commune (Contrats Rivières Ourthe-Vesdre-Amblève, Plan Maya, POLLEC, Label Forestier PEFC, Conseiller en énergie et de 2 nouveaux agents constatateurs communaux)	<ul style="list-style-type: none">• Manque d'entretien/propreté publique (haies, déchets sur la voirie, excréments de chiens, ...)• Manque général de poubelles publiques (+ retrait inopportun de certaines)• Etat de certain revêtements de sol• Craintes pour la préservation du patrimoine naturel• Crainte de voir peu à peu s'effacer le caractère rural et paisible de la commune• Nuisances sonores, olfactives et visuelles

Cadre de vie (patrimoine naturel, environnement)

OPPORTUNITES	MENACES
<ul style="list-style-type: none">• Maintien à long terme du caractère rural de la commune (encore présent)• Poursuite et développement de collaborations avec divers organismes environnementaux	<ul style="list-style-type: none">• Risque au regard de l'étendue de la commune et des incivilités environnementales, d'une baisse de qualité environnementale et d'un manque d'entretien du territoire• Risque d'une perte de tranquillité

Cadre de vie (patrimoine naturel, environnement)

- Enjeu:
 - Maintenir le **caractère rural**, le **patrimoine naturel** et la **qualité environnementale** de la commune face aux **nuisances diverses**

2. Aménagement du territoire

ATOUS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• La Commune prône la mixité dans la création des logements (immeuble à appartements + habitations moyennes)• Souci de l'intégration paysagère des nouveaux lotissements dans le tissu bâti traditionnel	<ul style="list-style-type: none">• Augmentation du nombre de constructions (crainte de la disparition du caractère rural)• Loyers trop chers (> RW)• Terrains et maisons chers (>RW) ⇒ Difficulté pour les jeunes d'habiter sur la commune• Esthétique (CoDT) qualifiée de trop contemporaine des bâtiments artisanaux construits en zones vertes• Trop peu de rénovations d'anciennes maisons (coût plus élevé qu'une nouvelle construction)• Trop peu d'aménagements facilitant l'accès des piétons aux zones commerciales

Aménagement du territoire

OPPORTUNITES	MENACES
<ul style="list-style-type: none">• Maintien et développement d'habitations mixtes amenant une population variée au niveau culturel, social, économique, etc.	<ul style="list-style-type: none">• Urbanisation croissante de la commune au détriment de la cohérence paysagère et du patrimoine bâti• Désertion des jeunes habitants sur la commune• Développement des zones de service au détriment de la sécurité des usagers doux

Aménagement du territoire

- Enjeux:
 - Continuer à assurer le **développement de l'économie et du logement** sur la commune sans en altérer la **cohérence du bâti et paysagère** ni la **mobilité sécurisée des usagers doux**
 - Veiller au **développement** et à la **rénovation des logements**
 - Aider à la **création de logements moyens pour les jeunes**

3. Vie sociale et associative, Citoyenneté, Enseignement

Infrastructures ciblées

ATOUS

- **Enseignement fondamental fort:**
 - ⇒ Couverture de l'ensemble du territoire communal, mixité sociale, implication des comités de parents dans les manifestations scolaires
 - ⇒ Sprimont a su préserver ses **petites écoles de village**
- Adultes satisfaits par l'offre de l'enseignement:
 - ⇒ **Institut de Promotion Sociale** (CESS + 7 formations qualifiantes)
 - ⇒ **Plateforme ISP**: mise en place de projets + développement de l'offre de formations OA
- Public des écoles demandeur d'activer davantage de **liens intergénérationnels** via participation bénévole auprès de la jeunesse scolaire (contes, initiation au potager,...)
- **Centre d'Accueil Croix-Rouge** (*Soupers Viens diner chez moi*, accueil des jeunes élèves en classes DASPA ou d'intégration)

FAIBLESSES

- **Infrastructures** scolaires fondamentales parfois en **manque de renfort en matière d'épanouissement et de socialisation** (selon enfants, parents et villageois): locaux, espaces de jeux, cours de récré, préaux, toilettes, réfectoires, salle des profs encore trop exigus ou sujets à de mauvaises conditions de travail pour les élèves
- **Faible lien et soutien envers le Centre d'accueil Croix-Rouge La Trientale** (situation excentrée problématique, éloignement et des lieux d'activités culturelles ou sportives, peu de transports en commun mis à leur disposition)

Vie sociale et associative, Citoyenneté, Enseignement

Vie de quartier et convivialité

ATOUS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• Nombreux comités de villages (vie citoyenne active)• Projet d'acquisition du Proxy Delhaize par le CPAS pour y développer une maison communautaire (incluant une crèche)• Projet de création d'un coin convivial au Centre d'Interprétation de la Pierre• Bon accueil des nouveaux habitants (Journée annuelle d'accueil des nouveaux résidents) – initiation du CCJ• Cohésion sociale forte	<ul style="list-style-type: none">• Transformation de certains quartiers en cités dortoir<ul style="list-style-type: none">⇒ Citoyens qui ne se connaissent plus⇒ Manque général d'espaces de rencontres ouverts et aménagés pour le week-end⇒ Méconnaissance de l'agent de quartier⇒ Manque d'accès au logement pour la population jeune et dynamique• Désertification du centre du village de Louveigné• Manque de mesures de prévention contre les cambriolages

Vie sociale et associative, Citoyenneté, Enseignement

Vie sportive et socio-culturelle

ATOUS

- **Offre sportive vaste et développée sur tout le territoire**
- Offre indéniable, salut des:
 - ⇒ **Travail des bénévoles dans les activités communales**
du *Plan de Cohésion Sociale* incluant
l'Atelier Vélo,
l'Atelier Couture,
le Repair Café,
et la *Bouticlerie*
 - ⇒ **Développement de l'offre de formations en OA**
via *Institut de Promotion Sociale* et plateforme ISP)
 - ⇒ **Création Cellule-Emploi** au sein de la Commune
 - **Bibliothèque Aux 1000 feuilles** du centre de Sprimont
 - ⇒ Heures d'ouverture élargies
 - ⇒ Belle mixité des publics
 - **Bon encadrement du patrimoine communal**
via *Fonds d'Histoire Locale* et *Chemin de Fer de Sprimont*

FAIBLESSES

- Sport:
 - ⇒ **Fléchage des randonnées trop peu soigné**
 - ⇒ Terrain de **foot de Fraiture** (en pente) en **mauvais état**
 - ⇒ Suppression des **cours de piscine** jadis organisés pour les maternelles (cause: les trajets scolaires)
- **Collecterie** mise en place à Rouvieux par le PCS **encore trop peu accessible** pour certains
- **Bibliothèque Aux 1000 feuilles** du centre de Sprimont
 - ⇒ **Manque d'espace** et non **accès PMR** à la ludothèque
 - ⇒ Faible mise en valeur de la section de bibliothèque *Martin Gavray* de Sendrogne
- **Musée du Chemin de Fer de Sprimont trop isolé par rapport aux activités en relance du Centre d'Interprétation de la Pierre** (Le CIP a reçu une convention-exécution pour l'aménagement de sa scénographie)
- **Manques ressentis en matière de :**
 - ⇒ **soutien bénévole** aux associations,
 - ⇒ **services de réadaptation** socioprofessionnelle,
 - ⇒ **collaboration entre certains services ou associations**, comme l'asbl *La Noria* (travaux d'intérêt général),
 - ⇒ **service professionnel de déménagement à vocation sociale** pour les plus démunis

Vie sociale et associative, Citoyenneté, Enseignement

Administration communale

ATOUTS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• Citoyens, services détachés et écoles dépendantes de la Commune saluent son bon soutien régulier:<ul style="list-style-type: none">⇒ Réponses rapides aux requêtes⇒ Taux de remise à l'emploi du public du CPAS (> RW)⇒ Délocalisation des permanences de certains services communaux (meilleure accessibilité)	<ul style="list-style-type: none">• Quelques besoins ressentis:<ul style="list-style-type: none">⇒ Multiplication des conseils de participation (déjà existants) <i>in situ</i> entre personnels enseignants et échevinat de l'instruction⇒ Simplification administrative en matière d'appel d'offres pour le petit matériel et de délai de réservation au préalable de transports scolaires

Vie sociale et associative, Citoyenneté, Enseignement

OPPORTUNITES	MENACES
<ul style="list-style-type: none">• Maintien et soutien de la performance attestée de l'ensemble des infrastructures pédagogiques• Maintien et renfort des initiatives communautaires (communales comme citoyennes) en faveur de la cohésion sociale• Maintien et renfort de la performance attestée des services (privés comme communaux) culturels et sportifs• Maintien et renfort de la performance attestée des services communaux, mais plus spécifiquement en matière d'enseignement et de simplification administrative	<ul style="list-style-type: none">• Perte de qualité de certaines infrastructures scolaires fondamentales face au manque d'aménagements adéquats• Désolidarisation croissante envers le Centre Croix-Rouge• Expansion du phénomène de cité-dortoir, précurseur d'un manque croissant d'interactions communautaires (initiatives juvéniles et espaces conviviaux)• Délabrement de certaines infrastructures sportives• Baisse de fréquentation culturelle et sportive des citoyens et écoles à cause d'un manque d'accessibilité (facilité de transports)• Diminution des activités au regard du manque d'interactions services/asbl, de renouvellement bénévole et de certains services spécifiques• Découragement administratif des services communaux externes (bibliothèques, écoles...)

Vie sociale et associative, Citoyenneté, Enseignement

- Enjeux:

- Maintenir et développer la performance des **infrastructures pédagogiques** par des **locaux adéquats**
- Maintenir les **initiatives communautaires citoyennes et communales** face à la difficulté du **renouvellement du bénévolat**, au manque de **lien intergénérationnel** et au risque du phénomène de **cité-dortoir**
- Maintenir et développer la performance des **infrastructures socioculturelles et sportives** par leur bon **entretien**, par une amélioration de leur **accessibilité** pour tous et par une nouvelle **solidarisation** entre elles
- Maintenir la performance des **services communaux** et développer celle des services **externes** par une **communication plus régulière** et des **procédures administratives simplifiées**

4. Economie, Tourisme

ATOUTS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• Développement des zones commerciales et de services• Satisfaction citoyenne en matière d'aide à l'emploi Bonnes données statistiques, Travail de remise à l'emploi des bénéficiaires par le CPAS <i>Cellule Emploi</i> du PCS mise en place par la Commune, Offre de formations qualifiantes de l'<i>Institut de Promotion Sociale OA</i> (et de sa plateforme ISP), Organismes en faveur de la réinsertion socioprofessionnelle (ex: <i>Le Pont</i>). • 200 kms de promenades comme attrait touristique• Développement du réseau Point-nœuds et de la liaison RAVeL de l'Amblève	<ul style="list-style-type: none">• Manque de cohésion sociale et de dynamisme entre commerçants• Manque d'accessibilité bancaire à Louveigné• Manque d'infrastructures pour piétons au sein des zones commerciales • Services de réadaptation socioprofessionnelle des personnes handicapées à dépêcher hors commune (le plus proche: Aywaille) • Sentiers touristiques trop peu entretenus ou sujets à des dépôts d'immondices• Trop fréquentes randonnées cyclotouristes légales mais non règlementées (dangereuses pour la circulation – blocage, non-respect - polluantes, irrespectueuses de l'environnement – déchets)

Economie, Tourisme

OPPORTUNITES

- **Développement continu et satisfaisant des commerces et des services sur l'ensemble du territoire communal**
- **Maintien et encouragement de l'entretien du patrimoine et du tourisme vert de la commune**

MENACES

- **Perte des caractéristiques propres aux commerces de proximité**
- **Diminution de la sécurité des piétons face à l'augmentation de la circulation routière à proximité des zones commerciales**
- **Multiplication d'événements nuisibles entraînant pollution et incivilités au sein de l'environnement communal**

Economie, Tourisme

- Enjeux:
 - Continuer à développer et à offrir aux citoyens des **services et commerces variés** tout en préservant l'**accessibilité piétonne** et les **petits commerçants**
 - Promouvoir et développer le **tourisme vert** de la commune dans le plus **grand respect de son environnement**

5. Sécurité routière, Mobilité, Accessibilité

Sécurité des usagers doux

ATOUS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• Réalisation de trottoirs avec bordures lors de la réfection des routes communales (stationnement)	<ul style="list-style-type: none">• Trop peu de trottoirs et de passages pour piétons• Lieux dangereux pour les usagers faibles (carrefours et zones d'activités)• Danger potentiel des nombreuses haies cachant la bonne visibilité des piétons• Manque général de pistes cyclables, communales comme intercommunales• Trop fréquentes randonnées cyclotouristes qui ne font légalement l'objet d'aucune réglementation: ⇒ Dangereuses pour la circulation (blocage, non respect des automobilistes, de la signalisation et des injonctions policières)

Sécurité routière, Mobilité, Accessibilité

Voiries et vitesse

ATOUTS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• Vitesse:<ul style="list-style-type: none">⇒ Chiffres d'accidents de la route faibles⇒ Radars préventifs encourageant à lever le pied	<ul style="list-style-type: none">• Voiries:<ul style="list-style-type: none">⇒ Manque d'empierrement sur certains chemins semi-carrossables• Vitesse excessive encore constatée

Sécurité routière, Mobilité, Accessibilité

Signalisation, visibilité, praticabilité des chemins et sentiers

ATOUTS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• Nombreux sentiers en faveur du retissage intervillages	<ul style="list-style-type: none">• Défauts de signalisation<ul style="list-style-type: none">⇒ Mauvaise indication des zones 30⇒ Mauvaise signalisation en général des chantiers routiers mobiles (+ oubli après la fin des travaux) sur les routes régionales• Manque de visibilité• Mauvais état de certains sentiers• Dépôts fréquents d'immondices• Appropriation des certains chemins vicinaux par des agriculteurs

Sécurité routière, Mobilité, Accessibilité

Stationnement et trafic

ATOUTS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• 2 parkings de co-voiturage près de l'E25	<ul style="list-style-type: none">• Stationnement problématique• Trafic, problème de circulation• Trafic de transit en augmentation car mauvaise configuration des producteurs d'itinéraires (Google, GPS,...) incitant les utilisateurs à emprunter des petites voiries communales• Trafic parasite ⇒ Mobylettes trafiquées et quads dérangeants• Trafic de charrois lourds en augmentation à cause de l'instauration de la taxe kilométrique et malgré la charte signée par les exploitants de la carrière afin de privilégier les itinéraires plus adaptés. ⇒ MAIS nombreux contrôles policiers pour inciter les conducteurs à perdre moins de temps en faisant un détour

Sécurité routière, Mobilité, Accessibilité

Transports en commun et alternatives

ATOUS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• Transport en car communal assuré pour les activités extra-muros des écoles communales	<ul style="list-style-type: none">• Offre du TEC insuffisante<ul style="list-style-type: none">⇒ Surtout en soirée⇒ Dans les zones excentrées⇒ Correspondances des bus TEC pas toujours assurées• Problème de mobilité<ul style="list-style-type: none">⇒ Pour les résidents du centre Croix-Rouge <i>La Trientale</i> à Banneux (Nationale Sprimont/Louveigné à pieds)⇒ Pour les enfants et jeunes devant se rendre à l'école• Transport en car communal<ul style="list-style-type: none">⇒ Agenda des sorties scolaires doit être cadencé plusieurs mois au préalable⇒ Déplacements seulement limités à la zone SECOVA⇒ Bien que réglementaires, non muni de ceintures de sécurité (souhait parental)• Mobilité alternative: désuétude de Covoit'stop<ul style="list-style-type: none">⇒ Système trop peu connu du grand public⇒ Besoin d'une application simple pour Smartphone

Sécurité routière, Mobilité, Accessibilité

OPPORTUNITES

- Développement opportun des **commerces et services sur tout l'ensemble communal**
- Développement de la **conscience déjà perceptible de la population** face au danger lié à la vitesse automobile (sensibilisation et répression)
- Encouragement du **retissage intervillages via les sentiers existants**
- Développement et amélioration de l'utilisation du car communal

MENACES

- **Diminution croissante de la sécurité des usagers doux** de manière générale dans la commune
- **Renfort du trafic** sur tout le territoire communal
- Risque d'accroître le nombre d'accidents face à **l'inconscience encore constatée de certains automobilistes**, faute de mesures répressives suffisantes (en cours 😊)
- **Manque et perte de gestion des sentiers communaux** face aux constats liés à la pollution et à des réappropriations illégales
- **Diminution des conditions de circulation face aux trafics lourd, parasite et de transit**
- **Augmentation des véhicules personnels** face au covoiturage trop méconnu et au manque de transports en commun

Sécurité routière, Mobilité, Accessibilité

o Enjeux:

- Maintenir et développer des **commerces et services variés sur tout l'ensemble communal** tout en assurant la **sécurité des usagers doux** et une **conduite adéquate de leur clientèle**
- Développer la **conscience des automobilistes** via un juste équilibre entre **campagnes de sensibilisation** et **mesures répressives**
- Créer des **itinéraires cyclopédestres entre** les différents **villages** de l'entité via la promotion de **sentiers bien balisés, entretenus et préservés**
- Proposer des **alternatives applicables aux trafics lourd et de transit** et réguler le **trafic parasite** afin de maintenir une **quiétude propre à un environnement rural**
- Renforcer les **transports en commun (privés comme communaux) et alternatifs** afin de **désengorger la commune du trafic automobile** croissant (augmentation du nombre de voitures personnelles)

6. Information et communication – Nouvelles technologies

ATOUTS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none">• Salut du bulletin communal et du site internet de la Commune	<ul style="list-style-type: none">• Problème d'information relatif aux cartes de stationnement pour riverains• Manque d'informations claires sur le réseau points-nœuds (actuellement mis au point par la Province de Liège)• Manque de publicité et de visibilité des activités trop méconnues de la ludothèque• Manque d'une application Smartphone afin de relancer le système de covoiturage (ex: Blablacar)

Information et communication – Nouvelles technologies

- Enjeux:
 - Développer la **promotion et l'information** relatives à des **projets/services communaux et autres**
 - Mettre au point une **communication moderne**, mais aussi **adaptée et accessible à tous** (du jeune au senior), fédérant les initiatives et services proposés

Synthèse des ENJEUX

	ENVIRONNEMENT/ CADRE DE VIE	ECONOMIE	TOURISME	LOGEMENT	BÂTI	MOBILITE	SOCIAL	ENSEIGNEMENT	INFRASTRUCTURES/SE RVICES COMMUNAUX	CITOYENNETE	CULTUREL/ SPORTIF	COMMUNICATION
Maintenir le caractère rural, le patrimoine naturel et la qualité environnementale de la commune face aux nuisances diverses	X											
Continuer à assurer le développement de l'économie et du logement sur la commune sans en altérer la cohérence du bâti et paysagère ni la mobilité sécurisée des usagers doux	X	X		X	X	X						
Veiller au développement et à la rénovation des logements					X							
Aider à la création de logements moyens pour les jeunes				X			X					
Maintenir et développer la performance des infrastructures pédagogiques par des locaux adéquats								X	X			
Maintenir les initiatives communautaires citoyennes et communales face à la difficulté du renouvellement du bénévolat, au manque de lien intergénérationnel et au risque du phénomène de cité-dortoir							X			X	X	
Maintenir et développer la performance des infrastructures socioculturelles et sportives par leur bon entretien, par une amélioration de leur accessibilité pour tous et par une nouvelle solidarité entre elles							X		X		X	
Maintenir la performance des services communaux et développer celle des services externes par une communication plus régulière et des procédures administratives simplifiées									X			X

En résumé...

- 7 enjeux en lien avec la **mobilité**
- 6 enjeux en lien avec **l'environnement et le cadre de vie**
- 4 enjeux en lien avec **l'économie**
- 3 enjeux en lien avec le **social**
- 3 enjeux en lien avec les **infrastructures et services communaux**
- 3 enjeux en lien avec la **citoyenneté**
- 3 enjeux en lien avec la **communication**
- 2 enjeux en lien avec le **tourisme**
- 2 enjeux en lien avec le **logement**
- 2 enjeux en lien avec le **bâti**
- 2 enjeux en lien avec la **vie socio-culturelle et sportive**
- 1 enjeu en lien avec **l'enseignement**

Mise en commun



Wallonie



Service public
de Wallonie



DGO 3



PCDR
Durthe Vesdre Andrive



GREOVA
Durthe Vesdre Cambleve

Mise en commun

- **Est-ce que les enjeux proposés expriment bien vos souhaits pour le développement de la commune ?**
 - ⇒ En rapport avec l'étude socio-économique
 - ⇒ En rapport avec les atouts/faiblesses récoltés

- **Voulez-vous mettre en avant d'autres enjeux, non abordés lors de cette présentation ?**
 - ⇒ Notez-les sur la feuille distribuée en début de séance et nous pourrons l'incorporer au Diagnostic Partagé
 - ⇒ Vous avez également la possibilité de prendre la parole

Réunions dans les villages

Où et quand?

- Sprimont: salle du conseil → **13 février à 20H**
- Louveigné : salle des combattants → **20 février à 20H**
- Gomzé-Andoumont : salle Le Tilleul → **27 février à 20H**



Contacts

GREOVA

Agents de développement:

- *Alix Evrard*
- *Isabelle Dalimier*
- *Maud Lacasse*

Place de Chézy 1- 4920 Harzé

Tél. : 04 384 67 88

Fax : 04 384 74 37

pcdr@greova.be

www.pcdr.be

 **PCDR – Ourthe Vesdre Amblève**

