

Lot	Numéro Fiche-Projet	Intitulé	Statut	Montant du projet à 100%	Subsides reçus ou prévus	Pouvoir(s) subsidiant(s)	Stade d'avancement du projet	Si projet réalisé, date de la fin des travaux	Si projet abandonné, décrire la raison de l'abandon	Si nouvelle initiative, description du constat qui justifie le projet et les objectifs rencontrés du PCDR
1	1.2	WACHIBOUX, aménagement de crapauducs accompagné d'un espace didactique dans un site naturel remarquable à valoriser	Réalisé	1.075.155€ TVAC	DR : 773.724€ TVAC Infrasports : 64.800€ TVAC	Développement Rural Infrasports	Terminé	Inauguré le 5/09/14	/	/
3	3.3	HORNAY, création de logements communaux destinés aux jeunes pour leur permettre de rester dans l'entité	Réalisé	162.315€ TVAC	Espaces verts : 97.389€ TVAC DR : 32.463€ TVAC	Dans le cadre d'un lotissement construit par une société privée, une convention a été passée par la Commune et cette société afin de permettre à des Sprimontois, selon des conditions strictes, d'acheter à des conditions préférentielles	Terminé	2017	/	/
1	1.1 (phase 1)	LOUVEIGNE, revalorisation fonctionnelle, économique, urbanistique et récréative du centre du village	Réalisé	959.846,75 € TVAC	DR : 528.495,95€ TVAC Infrasports : 254.342,79€ TVAC	Développement Rural Infrasports	Terminé	2017	/	/

1	1.1 (phase 2)	LOUVEIGNE, revalorisation fonctionnelle, économique, urbanistique et récréative du centre du village	En cours	*nouvelle étude à réaliser pour mettre à jour les chiffres de 2013*	*nouvelle étude à réaliser pour mettre à jour les chiffres de 2013*	Développement Rural SPW Routes	Projet prévu dans le Plan Infrastructure 2018-2024 du SPW Direction des Routes de Liège. • Mars 2022 : La commune de Sprimont a transmis un courrier à la Direction des Routes de Liège du SPW Mobilité et Infrastructures pour lui rappeler qu'une concertation sera nécessaire entre la commune et la Région wallonne, lors de la mise en œuvre de ce projet, pour désigner un auteur de projet commun. • Fin 2022 : suite à des échanges d'emails avec la Direction des Routes, la Commune attend un retour de cette dernière pour lancer un marché conjoint afin de réaliser une nouvelle étude de réaménagement de la rue du Pérréon.	/	/	/
1	1.4	DAMRE, aménagement convivial du centre du hameau en y intégrant le prolongement du Chemin de Fer de Sprimont (CFS), visant la dynamisation du secteur touristique avec le Centre d'Interprétation de la Pierre	Abandonné	242.728 € Réévaluation en 2017 : 636.553,75€	DR : 68.302,08 € TVAC CGT : accord de principe donné en 2017	Développement Rural Commissariat Général au Tourisme (Chemin de Fer de Sprimont reconnu comme organisme touristique)	/	/	Le CGT n'honorera pas son subside, ce qui rend la concrétisation de ce projet irréalisable (du moins dans sa première version).	La Commune décide, avec la CLDR, d'insérer une nouvelle fiche-projet pour le village de Damré dans leur second PCDR. Ce sera l'occasion de prévoir un projet plus actuel, moins ambitieux et plus en conformité avec les attentes du CGT.

Merci de remplir les 3 premières colonnes en reprenant les intitulés exacts de votre PCDR. Le fichier doit être transmis en format .xlsx à